

## Integrace veřejné dopravy

**Integrace veřejné dopravy** je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné, dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID)**, **Středočeská integrovaná doprava (SID)** a **nezaintegrované linky**.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod**:

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standards kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly** standardů.

## Zlepšení na stávajících a nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Berounska I

- Zřízení centrálního přestupního bodu Beroun, Autobusové nádraží z nově integrovaných linek na stávající páteřní integrované železniční linky R16 a S7, přestupní uzel je mimo hlavní komunikace a umožňuje bezpečný přestup mezi linkami bez ohrožování cestujících tranzitní dopravou.
- Linky jsou koncipovány jako průjezdní model - tedy umožňují lepší spojení obcí s nákupními možnostmi i centrem Berouna.
- Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území.
- Častější a pravidelnější spojení z oblasti Berouna a Králova Dvora na železnici, koordinace linek (odstranění souběhů - samozřejmě mimo školních spojů)
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v mimošpičkových obdobích (dopolední spoje).

- Sjednocení městské a příměstské dopravy v jeden celek.
- Zřízení vyčkávání spojů místních autobusových linek na páteřní dopravu.
- Zlepšení koordinace jednotlivých linek v oblasti.
- Zajištění četnějšího přímého spojení Zdic a Králova Dvora na Prahu.
- Zlepšení obsluhy Hostimi
- Sjednocení tras linek jedoucích po podobných trasách v menší počet linek – přehlednější orientace pro cestujícího

**Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následující dvě části:**

## **Úprava stávajících linek PID**

### **PID 380**

Linka **PID 380** je nově vedena ve směru od Prahy ze zastávky Beroun, U Černého koně přes zastávku Beroun, Hlinky do zastávky Králův Dvůr, Počaply. Linka nahrazuje v uvedeném úseku stávající linku MHD B, dochází k rozšíření provozu i zkrácení intervalu oproti stávajícímu stavu. Zároveň jsou na lince v době zvýšené poptávky nasazeny kapacitnější autobusy.

### **PID 425**

Linka **PID 425** je vedena z Loděnice přes Svatý Jan pod Skalou a nemocnici do Králova Dvora - Popovic. Linka nahrazuje současnou linku 384 a linky MHD A,H, zároveň zajišťuje přímé spojení Mořinska k nemocnici. Úprava spojuje méně využívané linky 425 a H/384 v jeden celek a rozšiřuje nabídku spojení včetně časového rozsahu.

### **PID 630**

Linka **PID 630** je nově vedena v úseku Beroun, U Černého koně - Beroun, Autobusové nádraží přes zastávku Beroun, Hlinky k zajištění lepší dostupnosti území i SOU/SOŠ .

### **PID 952**

Noční linka **PID 952** je prodloužena v úseku Beroun, U Černého koně - Beroun, Sídliště a vedena „polookružně“ přes zastávku Beroun, Hlinky / Beroun, Plzeňka k zajištění lepší obslužnosti území.

## **Nové linky PID**

### **PID 384 - rychlíková linka**

Linka je vedena v trase Praha, Zličín - Loděnice - Beroun - Králův Dvůr - Zdice - Hořovice a zajišťuje celodenní a celotýdenní spojení pro uvedenou relaci.

### **PID 394 – expresní linka**

Linka je vedena v trase Praha, Nové Butovice – Beroun – Králův Dvůr, Počaply – Zdice. Jde o expresní linku provozovanou v pracovní dny v době zvýšené poptávky cestujících k rychlému spojení uvedených měst.

### **PID 631**

Linka je vedena v trase Nižbor – Hýskov – Beroun, Autobusové nádraží – Králův Dvůr – Suchomasty – Všeradice a zajišťuje nejen převzetí stávajících přepravních vazeb z linky MHD B, ale nově i návaznost na vlak linky R16 pro rychlé spojení obcí ležících za Královým Dvorem s Prahou. Vybrané spoje linky pokračují ze zastávky Všeradice jako linka 638 ve směru Beroun, Autobusové nádraží, čímž dochází k navýšení nabídky spojení ve směru Beroun.

### **PID 632**

Linka je vedena v trase Řevnice – Svinaře – Osov – Hostomice a je v zastávce Řevnice, Nádraží navázána na vlaky linky S7 z/na Prahu. Spoje (s výjimkou ranních s návazností na další linky v Hostomicích) budou vyčkávat příjezdu vlaku i při jeho zpoždění do 10 minut.

### **PID 633**

Linka je vedena v trase Beroun, Zdejcina – Beroun, Autobusové nádraží – Tetín – Liteň. Nahrazuje stávající linku MHD C a zároveň zavádí spojení Tetína a dalších obcí s centrem Berouna

### **PID 634**

Linka je vedena v trase Hostomice – Neumětely / Skřípel – Všeradice. Nahrazuje zajištění vybraných spojů linky C25 a C38. Linka zajišťuje lokální obsluhu obcí Neumětely, Lážovice a Skřípel. Nově je v pracovní dny zajištěna obsluha zastávky Osov, Nové Dvory.

### **PID 636**

Linka je vedena v trase Loděnice – Chrustenice – Nenačovice – Železná. V zastávce Loděnice je možný přestup na linky 380,384 ve směru Praha a Beroun, v zastávce Železná na linku 630 ve směru Beroun – zavádí tedy dvojnásobně četné spojení obsluhovaných obcí s Berounem.

### **PID 637**

Linka je navržena v trase Zadní Třebaň – Liteň – Koněprusy – Beroun, Autobusové nádraží – (Beroun, Hlinky – ranní školní spoj) – Nový Jáchymov – Kublov – Broumy. Linka nahrazuje větší počet stávajících linek SID a zajišťuje nejen dopravu z uvedených obcí do Berouna a Králova Dvora, ale také dopravu do ZŠ Liteň. V zastávkách Beroun, Autobusové nádraží a Zadní Třebaň, žel.st. – je možnost přestupu na páteřní železniční dopravu.

### **PID 638**

Linka je vedena v trase Všeradice – Koněprusy – Beroun, Autobusové nádraží – (Beroun, Hlinky – ranní školní spoj) – Svatá – Broumy – Skryje. Linka je koordinována s linkou 637 v úseku Králův

Dvůr - Beroun, Autobusové nádraží v maximálním možném rozsahu. Spoje jedoucí do zastávky Všeradice pokračují jako přímý spoj linky 631 (bez nutnosti přestupu) ve směru Beroun.

**PID 639**

Linka je vedena v trase Hořovice - Hostomice - Dobříš. Linka v úseku Hořovice - Hostomice částečně nahrazuje linky C33 a C38.

**PID 640**

Linka je vedena v trase Bzová - Zdice - Hostomice - Čenkov. Linka v úseku Bzová - Zdice částečně nahrazuje linky C11 a C42, v úseku Zdice - Hostomice linku C16 a v úseku Hostomice - Běštín (Jince) linky C50 a D18. Nově jsou vybrané spoje prodlouženy do Jinců a Čenkova.

**PID 641**

Linka je vedena v trase Beroun - Zdice - Hořovice. Linka nahrazuje stávající linku C21.

**PID 642**

Linka je vedena v trase Jince - Lochovice - Praskolesy - Hořovice. Linka nahrazuje stávající linku C49 v úseku Jince - Lochovice a linku C45 v úseku Lochovice - Hořovice. V úseku Praskolesy - Hořovice je koordinována s linkou 641.

**PID 649**

Linka je navržena jako obsluha místních částí Žloukovice a Stradonice obce Nižbor, převážně jako školní linka.

## Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
210001	Králův Dvůr, Popovice - Na Knížecí I - Beroun, Třída Míru - nemocnice, areál	380, 425
210002	Králův Dvůr - Beroun - Nižbor - Žloutkovice	380, 631
210003	Zdejcina - Jarov	630, 633, 637
210004	Beroun, autobusové nádraží - Beroun, Hostim (Linky A, B, C a H systému MHD Beroun - Králův Dvůr)	425
210010	Králův Dvůr - Loděnice - Chyňava	380, 425, 636
210011	Beroun - Bzová	640, 641
210013	Beroun - Chyňava	630
210014	Beroun - Suchomasty - Bykoš	631
210015	Králův Dvůr - Liteň - Svinaře - Zadní Třeboň	633, 637
210016	Beroun - Lochovice - Hostomice/Hořovice	640
210017	Králův Dvůr - Tetín - Liteň	633, 637
210019	Zdice - Beroun - Praha	394
210020	Zdice - Beroun - Praha	380, 384
210021	Hořovice - Zdice - Beroun	384, 641
210022	Beroun - Kublov - Branov	637
210023	Beroun - Suchomasty - Libomyšl	631, 638
210024	Beroun - Skryje	638
210025	Beroun - Hostomice	631, 634
210026	Beroun - Zadní Třeboň	633, 637
210027	Beroun - Nový Jáchymov	637
210028	Nižbor - Stradonice	649
210033	Hořovice - Všeradice - Nesvačily - Liteň	632, 639
210038	Hořovice - Dobříš	634, 639
210040	Olešná - Praha	384, 394
210041	Hořovice - Praha	384, 394
210042	Hořovice - Beroun	384, 394, 640
210045	Hořovice - Zadní Třeboň	632, 637, 642
210049	Hořovice - Lochovice	642
210050	Běštín - Hostomice - Všeradice - Nesvačily - Řevnice	632, 640
470800	Strašice - Praha	632, 639
301018	Čenkov - Jince - Beroun	631, 632, 638, 640

### Upravené autobusové linky

<b>380</b>	<b>Praha, Kukulova/Vypich – Beroun – Králův Dvůr, Počaply</b> - prodloužení o úsek Beroun, Aut. nádr. – Králův Dvůr, Počaply
<b>384</b>	<b>Praha, Zličín – Loděnice – Beroun – Kr. Dvůr – Zdice – Hořovice</b> - změna trasy a úprava provozu (rychlíková linka)
<b>425</b>	<b>Mořinka – Mořina – Loděnice – Svatý Jan p. Skalou – Beroun, Nemocnice – Kr. Dvůr, Popovice</b> - změna trasy a úprava provozu
<b>531</b>	<b>Hořovice – Jince – Čenkov – Příbram</b> - úprava provozu, změna spojů
<b>630</b>	<b>Kladno – Unhošť – Chyňava – Železná – Beroun – Beroun, Jarov</b> - prodloužení o úsek Beroun, Aut. nádr. – Beroun, Jarov
<b>952</b>	<b>Praha, Sídliště Řepy – Beroun, Sídliště</b> - polookružně prodloužena o úsek Beroun, U Černého koně – Beroun, Sídliště

### Nové autobusové linky

<b>394</b>	<b>Praha, Nové Butovice – Beroun – Kr. Dvůr, Počaply – Zdice</b> - (expresní linka) v provozu v období zvýšené poptávky cestujících
<b>631</b>	<b>Nížbor – Beroun, Aut. nádr. – Kr. Dvůr – Tmaň – Bykoš – Všeradice</b>
<b>632</b>	<b>Řevnice – Skuhrov – Všeradice – Hostomice</b>
<b>633</b>	<b>Beroun, Zdejcina – Beroun, Aut. nádr. – Tetín – Koněprusy – Liteň</b>
<b>634</b>	<b>Hostomice – Neumětely / Skřípel – Všeradice</b>
<b>636</b>	<b>Loděnice – Chrustenice – Nenačovice – Železná</b>
<b>637</b>	<b>Zadní Třebaň – Liteň – Koněprusy – Beroun, Aut. nádr. – Nový Jáchymov – Broumy – Kublov</b>
<b>638</b>	<b>Všeradice – Koněprusy – Beroun, Aut. nádr. – Svatá – Kublov – Broumy – Skryje</b>
<b>639</b>	<b>Hořovice – Hostomice – Dobříš</b>
<b>640</b>	<b>Bzová – Zdice – Hostomice – Čenkov</b>
<b>641</b>	<b>Beroun – Zdice – Hořovice</b>
<b>642</b>	<b>Jince – Lochovice – Praskolesy – Hořovice</b>
<b>649</b>	<b>Nížbor, Stradonice – Nížbor, Žloukovice</b>