




Revize	Popis	Datum	Podpis
1	DOS	28. 2. 2022	
Souřadnicový systém: JTSK		Výškový systém: BpV	
1234/5 k.ú: Chrustenice			
Oprava místní komunikace u hasičské zbrojnice v obci Chrustenice (lokalita č. 1)		Jan Fiala projektant dopravních staveb Čs. Armády 2076, Pardubice tel: 732 800 405 @: fiala@pro-fik.cz	
Investor:	OÚ Chrustenice	Zakázka:	10-2022
Objednatel:	OÚ Chrustenice	Datum:	2-2022
Projektant:	Jan Fiala, ČKAIT 0012297	Formát:	A4
Kontrola:	Jan Fiala 	Stupeň:	DOS
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA		A.	

1. Identifikační údaje.....	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4. Členění stavby	4
5. Majetkoprávní část	4
6. Podmínky realizace stavby	5
7. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	5
8. Předávání částí stavby do užívání	5
9. Souhrnné technické řešení.....	5
9.1. Popis stávajícího stavu stavby	5
9.1.1. Komunikace	5
9.1.2. Chodníky.....	5
9.1.3. Odvodnění.....	5
9.1.4. Dopravní značení a zařízení.....	5
9.2. Souhrnné technické řešení – SO 100 Komunikace	6
9.2.1. Návrh řešení – komunikace.....	6
9.2.2. Odvodnění.....	6
9.2.3. Konstrukce	6
9.2.4. Dopravní značení a zařízení.....	7
9.3. Úpravy zeleně	7
10. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
11. Dotčená ochranná pásma, památkové rezervace a památkové zóny	7
12. Zásah stavby do území.....	7
13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
14. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	8
15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	10
16. Další požadavky	10
17. Zásady organizace výstavby, dopravně – inženýrská opatření	11

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Název stavby:	Oprava místní komunikace u hasičské zbrojnice v obci Chrustenice (lokalita č. 1)
Místo stavby:	Chrustenice, (viz. příloha B.1. – Celková situace stavby) č. parc: 77/8, 530/1
Stupeň PD:	Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)
Objednatel stavby:	Obec Chrustenice Chrustenice 69 267 12 Loděnice u Berouna IČO: 00509663
Investor:	Obec Chrustenice Chrustenice 69 267 12 Loděnice u Berouna IČO: 00509663
Zpracovatel PD:	Jan Fiala Projektant dopravních staveb Čs. armády 2075 530 02 Pardubice V IČ: 74087517 tel: 732 800 405 fiala@pro-fik.cz <i>autorizovaný technik pro dopravní stavby</i> Číslo autorizačního osvědčení: 0012297
Datum vypracování:	02/2022

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Řešená lokalita se nachází v obci Chrustenice. Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace v zastavěném území.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se výstavba v roce 2022 v trvání cca 1 měsíce.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně jejich podmínek

Podle platného Územního plánu obce Chrustenice, vydaného Zastupitelstvem obce Chrustenice, se stavba nachází v zastavitelném území, v ploše s funkčním využitím Místní komunikace.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – výstavba komunikací v ploše s funkčním využitím Místní komunikace.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o plochy stávajících komunikací.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby dojde ke zlepšení dopravní situace a větší bezpečnosti všech účastníků provozu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Při realizaci stavby musí zhotovitel zajistit, aby nedošlo k poškození okolních staveb či znečištění povrchových a podpovrchových vod.

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Podle platného Územního plánu obce Chrustenice, vydaného Zastupitelstvem obce Chrustenice, se stavba nachází v zastavitelném území, v ploše s funkčním využitím Místní komunikace.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – výstavba komunikací v ploše s funkčním využitím Místní komunikace.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo provedeno místní šetření, zaměření a pořízena fotodokumentace.

Pomocí dálkového přístupu do KM byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrženými stavebními úpravami.

d) Dopravní průzkum

Charakter stavby nevyžaduje dopravní průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Charakter stavby nevyžaduje geotechnický a hydrogeologický průzkum.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Charakter stavby nevyžaduje diagnostický průzkum konstrukcí.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem buď přímo do přilehlé zeleně, nebo do stávající dešťové kanalizace.

h) Klimatologické údaje

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba neleží v PR, ani v PZ.

j) Ostatní podklady

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – Z1

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

TP 170 Navrhování vozovek PK

Vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zab. bezbar. užívání staveb

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6124 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmel. hydr. pojivy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie

k) Podzemní vedení (inženýrské sítě)

V dané lokalitě se vyskytují vedení inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby nebyl jejich průběh zjišťován, byla pouze zakreslena orientační poloha IS z datových souborů poskytnutých investorem.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytyčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců. Stavebními úpravami nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

4. Členění stavby

Stavba je jediný stavební objekt SO 100 Komunikace.

5. Majetkoprávní část

Dotčené pozemky:

č. parc: **77/8**, ostatní komunikace, ostatní plocha, k.ú. Chrustenice [533670].

Vlastník: Obec Chrustenice, č. p. 69, 26712 Chrustenice.

č. parc: **530/1**, silnice, ostatní plocha, k.ú. Chrustenice [533670].

Vlastník: Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

6. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Stavba není vázána na akce jiných investorů.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Termín a délka výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Plynulost výstavby zajistí zhotovitel s ohledem na použité technologické postupy, klimatické a další vlivy. Odhadovaná doba výstavby je jeden měsíc.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavební materiál bude na stavbu dopravován po stávajících komunikacích

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky, vzhledem k charakteru komunikace nejsou plánovány objízdny trasy.

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 100 Komunikace – Obec Chrustenice.

8. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

9. Souhrnné technické řešení

9.1. Popis stávajícího stavu stavby

Jedná se o stávající slepou komunikaci o celkové délce 55 m obsluhující rodinné domy.

9.1.1. Komunikace

Stávající komunikace je směrem od III/10129 asfaltový s propadlým, či poškozeným povrchem způsobeným výstavbou kanalizace. Po skončení asfaltového povrchu je již pouze povrch nestmelený. Šířka komunikace je proměnlivá 3,00–5,00 m.

9.1.2. Chodníky

Chodníky jsou vedeny pouze podél III/10129.

9.1.3. Odvodnění

Odvodnění je řešeno rozlivem do stávající zeleně.

9.1.4. Dopravní značení a zařízení

Stávající svislé značení zůstane zachováno, vodorovné dopravní značení se v lokalitě nenachází.

9.2. Souhrnné technické řešení – SO 100 Komunikace

9.2.1. Návrh řešení – komunikace

Stávající asfaltový povrch bude kompletně zrekonstruován. Stávající konstrukční vrstvy budou recyklovány frézou za studena s přidáním hydraulického pojiva. Na recyklované konstrukční vrstvy budou položeny nové asfaltové vrstvy vozovky. Šířka vozovky bude sjednocena na 5,00 m.

Povrch vozovky bude upnutý do betonových obrubníků 1000/200/80.

Plochy sjezdů, vchodů a nároží chodníků budou vydlážděny betonovou skladebnou dlažbou přírodní barvy. Na nárožích chodníků budou provedeny bezbariérové úpravy s varovnými pásy š. 40 cm v kontrastní barvě.

Zbytek narušených ploch (zeleně) bude doplněn humózní vrstvou, urovnán a oset travním semenem.

Celková oprava asfaltového povrchu vč. podloží 280 m²

Celková oprava dlážděných povrchů 142 m²

9.2.2. Odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

9.2.3. Konstrukce

▪ **Oprava povrchu vozovky vč. podloží D2-N-3-TDZ VI, P II:**

ACO 11	40 mm
Spojovací postřik katoaktiv. emulzí 0,3kg/m ²	
ACP 16	60 mm
Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	
<u>Recyklace za studena s přidáním pojiva</u>	<u>250-300 mm</u>
Celkem	400 mm

▪ **Plná konstrukce chodníků D2-D1-1-TDZ O, P III:**

skladebná dlažba DL	60 mm
lože z DDK 4/8	40 mm
ŠDA	150 mm
<u>ŠDB (Edef,2=60MPa)</u>	<u>100 mm</u>
Celkem	350 mm

▪ **Plná konstrukce vjezdů D1-D-2-TDZ VI, P III:**

skladebná dlažba DL	80 mm
lože z DDK 4/8	40 mm
ŠDA	150 mm
<u>ŠDB (Edef,2=90MPa)</u>	<u>130 mm</u>
Celkem	400 mm

Zemní pláň bude zhuťněna na Edef,2=45 MPa, pokud nebude možné dosáhnout této hodnoty, bude pláň zlepšena ochrannou vrstvou ŠDB v tl. 100 mm.

9.2.4. Dopravní značení a zařízení

Dopravní značení ani zařízení nebude použito.

9.3. Úpravy zeleně

V rámci opravy komunikací budou urovňány a doplněny narušené plochy zeleně a osety travním semenem. Nepředpokládá se kácení vzrostlé zeleně či solitérů.

10. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky průzkumů společně se všemi dostupnými podklady, které byly popsány výše v této průvodní zprávě, byly zapracovány do projektové dokumentace a sloužily k vyhotovení tohoto projektu a jeho příloh.

11. Dotčená ochranná pásma, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

Stavba neleží v chráněném památkovém území.

12. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci stavby budou vybourány či recyklovány stávající kryty komunikací a nahrazeny nově navrženými konstrukcemi.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Viz bod 9.3.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací odpovídá navrženému zemnímu tělesu komunikace, které zároveň tvoří konečnou úpravu terénu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Z dotčených zelených ploch bude sejmut drn v hloubce cca 100 mm, budou provedeny hrubé terénní úpravy. Zemina z terénních úprav bude v maximální možné míře zpětně využita, zbytek bude odvezen na skládku.

Na všech dotčených plochách mimo komunikace bude provedeno zpětné ohumusování tl. min. 150 mm. Max. sklon KTÚ je navržen do 1:5 (v příkopech 1:3). Povrch bude oset travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou nedojde k zásahu do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nepředpokládá přeložky ani jiné úpravy inženýrských sítí.

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Pro potřeby stavby bude využito stávajících rozvodů energií.

b) telekomunikace

Není předmětem této stavby.

c) vodní hospodářství

Není předmětem této stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude dopravně napojena na stávající komunikační plochy.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu nejsou v rámci projektu řešeny.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

14. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba se nachází v intravilánu obce a z tohoto důvodu není nutné zřizovat zvláštní ochranná opatření.

b) hluk

Hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době.

c) emise z dopravy

Množství emisí vzniklých v důsledku stavby bude zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek a srážková voda bude odvedena pomocí stávajících uličních vpustí do kanalizačního řádu.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případech, kdy při realizaci stavby

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Zároveň v těchto případech zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba musí být označena informační tabulí s uvedením potřebných údajů.

f) nakládání s odpady

Při nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Návrh stavby zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu prací musí být zajištěn přístup hasičské techniky k přilehlým budovám. Trvale musí být přístupné uliční hydranty v ploše staveniště. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při návrhu stavby byly vzaty v potaz veškeré požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Projekt stavby odpovídá daným normám a předpisům.

d) ochrana proti hluku

Není předmětem tohoto projektu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba odpovídá náležitostmi ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací a dalším souvisejícím předpisům.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není předmětem tohoto projektu

16. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby

Není předmětem tohoto projektu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně – nevyžaduje ochranu

Agresivní podzemní voda – nevyžaduje ochranu

Bludné proudy – nevyžaduje ochranu

Poddolování – nevyžaduje ochranu

Povětrnostní vlivy – použité materiály odolají běžným povětrnostním vlivům

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy byly při vyhotovení projektové dokumentace zohledněny a zapracovány.

17. Zásady organizace výstavby, dopravně – inženýrská opatření

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materiály užití do díla budou dopravovány po stávajících pozemních komunikacích a na místě ihned zpracovány. Případné mezideponie budou v rámci obvodu staveniště. Objem hmot a materiálů obsahuje položkový rozpočet (výkaz výměr).

b) Odvodnění staveniště

Povrchová srážková voda bude odváděna z povrchu zpevněných ploch jejich příčným, resp. podélným sklonem na volný terén, popř. do uličních vpustí dle stávajícího stavu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vjezd na staveniště bude zajištěn z III/10129.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít žádný výrazný vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice nebudou prováděny. Vzrostlé solitérní dřeviny nebudou stavbou dotčeny.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostoru stavby se nenachází bezbariérové pěší trasy, které by bylo nutné nahradit.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Vyfrézovaný asfaltový recyklát – odebere zhotovitel stavby pro znovu použití do asfaltových směsí nebo nestmelených podkladů.

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilanci zemních prací obsahuje položkový rozpočet (výkaz výměr).

Vzhledem k malému objemu prací se předpokládá okamžitý odvoz zemin. Případné drobné mezideponie budou v rámci obvodu staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí:

stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek

zamezení nadměrného znečišťování komunikací

omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)

budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061).

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypolštářuje a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveništi

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytyčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytyčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostoru stavby se nenachází stavby, které by bylo nutné bezbariérově upravit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami, přechodné dopravní značení na místních komunikacích musí splňovat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Při práci podél vozovky III/10129 bude pracovní místo označeno dle TP 66, schéma B/3.

Uzavírka bude označena B2 (zákaz vjezdu všech vozidel) a Z2 (zábrana pro označení uzavírky).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o výstavbu na místních komunikacích, nedojde k omezení stávajících tranzitních tras. Objížďky nebudou vzhledem k charakteru komunikace vyznačeny. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí stanoví příslušné normy a požadavky správců.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel na základě výpůjční smlouvy s vlastníkem pozemku. Předpokládá se využití stávajících zpevněných ploch, případně plochy komunikací.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou postupovat v následujícím sledu:

Příprava území, oprava komunikace a dokončovací práce.

Předpokládané zahájení stavby je III Q 2022.

Doba výstavby se předpokládá v trvání max. 1 měsíc.